



STATE OF RHODE ISLAND AND PROVIDENCE PLANTATIONS

Department of Administration
STATE PLANNING COUNCIL
Division of Statewide Planning
One Capitol Hill
Providence, RI 02908-5870

Office: (401) 222-7901
Fax: (401) 222-2083

**STATE PLANNING COUNCIL
TRANSPORTATION ADVISORY COMMITTEE
PUBLIC NOTICE
State Transportation Improvement Program
Major Amendment #11**

The State Planning Council's Transportation Advisory Committee (TAC) is accepting comments on a proposed ~~Major~~ Minor Amendment, classified as Amendment #11, to the FFY 2018-2027 State Transportation Improvement Program (STIP) for the State of Rhode Island.

The ~~Major~~ Minor Amendment has been requested by ~~the Rhode Island Department of Transportation (RIDOT) and the Rhode Island Public Transit Authority (RIPTA). RIDOT's Amendment request proposes to significantly redistribute funding to projects to cover increased construction costs, funding reductions, and align the program with Bridge and Pavement asset management priorities. The proposed changes affect several STIP program areas, including: Bridge, Traffic Safety, Transit and Pavement Capital; Bridge, Drainage, Traffic and Pavement Maintenance, Headquarters, Maintenance and Transit Operations; Planning — Program Development; and Transportation Alternatives.~~ RIPTA has requested changes to support new projects, including the Quonset Bulkhead Installation, and account for grants awarded to continue its pilot Electric Bus program, modernize the Chafee Maintenance Facility, and upgrade the East Side Bus Tunnel. Other changes proposed by RIPTA align with shifting project timelines and the obligation of federal funds programmed in a given fiscal year. RIPTA programs that would be affected include Mobility & Innovation, Rolling Stock, Stops-Stations & Terminals, Transit Corridors, and Transit Operations Service & Support.

The proposed amendment is available for review at www.planning.ri.gov or at the R.I. Division of Statewide Planning's Office between 8:30 a.m. and 4:00 p.m., Monday through Friday. A copy may also be obtained by calling (401) 222-2177.

~~The TAC will be conducting two (2) public hearings to accept comments on the proposed Major Amendment #11. The Public hearings will take place on:~~

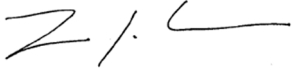
~~Monday, February 25, 2019 at 5:30 p.m.
Narragansett Town Hall — Council Chambers
25 Fifth Avenue
Narragansett, RI 02882~~

~~Thursday, February 28, 2019 at 4:00 p.m.
RI Department of Administration
One Capitol Hill, Providence RI 02908
Conference Room A, 2nd Floor~~

~~All persons may present their views on this Major Amendment in person or through a representative at the TAC meeting referenced above.~~ Written statements may also be filed with the Secretary of the Transportation Advisory Committee and mailed to Michael D'Alessandro, RI Dept. of Administration, Division of Statewide

Planning, One Capitol Hill, Providence, RI 02908 or email to Michael.DAlessandro@doa.ri.gov. All comments on the STIP Amendment must be received prior or during the TAC's meeting on February 28, 2019 at ~~4:00~~5:30 -p.m.

~~The public meeting location is accessible to individuals with disabilities. Any individual requiring a reasonable accommodation in order to participate in this meeting should contact Thomas Mannoek, Ph.D. at 401-222-6377 (voice) as soon as possible. Individuals requesting foreign language translation services should contact Mr. Benny Bergantino at (401) 222-1755 at least five (5) business days prior to the scheduled start of a meeting. Public transit schedule information for the workshops is available from RIPTA at (401) 781-9400 or www.ripta.com~~



Linsey J. Callaghan
Secretary, Transportation Advisory Committee
~~January 25, 2019~~February 22, 2019



January 8, 2019

Ms. Meredith Brady, Secretary
State Planning Council
Department of Administration
One Capitol Hill
Providence, RI 02903

Dear Ms. Brady:

The Rhode Island Public Transit Authority (RIPTA) requests a major amendment to the TIP. The amendment is needed to add funds associated with four competitive grants now ready for obligation, and to add and adjust funds between fiscal years.

The changes and reason for the changes are as follows:

Fixed Route Vehicle Replacement

STIP ID Number: 7001

Location: Statewide

Project Description: RIPTA has recently been awarded \$1.5 million in FTA 5339 Low or No Emission Bus Program funds through a competitive application. These funds will support RIPTA's efforts to transition from its three-bus pilot electric bus program to an initial fleet purchase by funding the incremental upgrade of planned bus purchases from diesel to electric propulsion. The award will also support the engineering, training, and administration related to this project. This project includes a state match for 20% of the project in the amount of \$0.375 million, for a total of \$1.875 million associated with the new grant award. In addition, the amendment shifts existing FTA 5339 bus replacement funds between program years. \$0.97 of 5339 funds previously shown in FFY 2019 were advanced to FFY 2018 for a revised total of \$2.52 million in FFY 2018. Funds were advanced because older 5339 funds were slated to expire in FY 2018 – the change does not reflect a change in bus purchases.

Admin/Maintenance Facilities

STIP ID Number: 7011

Location: Statewide

Project Description: RIPTA has recently been awarded \$3.28 million of FFY 2018 Section 5339 Bus and Bus Facilities Infrastructure funds for the modernization of the Chafee Maintenance Facility located at 750 Elmwood Ave, Providence, RI. This facility, originally constructed in 2001, is RIPTA's primary heavy maintenance facility. The building requires replacement and/or refurbishment of 22 Heavy Duty lifts, partial roof replacement, and replacement of the building's HVAC

equipment. These improvements were identified as part of RIPTA's recently completed facility condition assessment, a new process required as part of FTA's Transit Asset Management rules. RIPTA will provide a 20% match of \$0.82 million in RIPTA operating funds for this federal award. This project has a total value of \$4.1 million and will be obligated in FFY 2019. Additionally, RIPTA will shift \$1.99 million of FTA 5307 and \$210,000 of RICAP from FFY 2018 to FFY 2019.

East Side Tunnel

STIP ID Number: 7019

Location: Providence

Project Description: RIPTA has recently been awarded \$903,470 in FFY 2017 Section 5339 Bus and Bus Facilities Infrastructure funds for the design and improvement of the East Side Bus Tunnel. These funds add to previous awards and are part of a larger project to update the 100+ year old tunnel and improve widely-used passenger amenities at either side of the tunnel. RIPTA has also received additional RICAP funds of \$230,000 to provide a 20% match to this project. This project will be included in FFY 2019 and has a total value of \$1.13 million.

NEW PROJECT – Quonset Bulkhead Installation

Location: North Kingstown

Project Description: RIPTA has been awarded \$494,144 of Section 5307 funds as part of FTAs 2017-2018 Passenger Ferry Grant Program competition. Funds will be used to construct a 168-ft steel bulkhead seawall at Quonset Development Corporation's Quonset Point passenger ferry facility, which will allow improved access to an existing dock. Matching funds of \$211,776 (30% of project total) will be provided by long-term ferry operator Rhode Island Fast Ferry. This project will be included in FFY 2019 and has a total value of \$705,920.

T-Link

STIP ID Number: 5074

Location: Statewide

Project Description: Due to a change in the T-Link program, RIPTA will contribute \$625,000 of RIPTA operational dollars to provide a 20% match to this program. This includes \$0.25 million in FFY 2018, \$0.13 million in FFY 2019, \$0.13 million in FFY 2020, and \$0.13 million in FFY 2021.

Transit Service Initiatives

STIP ID Number: 7015

Location: Statewide

Project Description: RIPTA is requesting to carry over \$0.26 million in CMAQ funds and \$0.07 million in RIPTA operating funds from FFY 2018 to FFY 2019. Additionally, RIPTA requests to transfer \$0.1 million in CMAQ and \$0.03 million

in RIPTA operating funds (20% match) from Passenger Initiatives (ID# 7016) FFY 2018 to Transit Service Initiatives FFY 2019. These funds were originally programmed for Passenger Initiatives such as RIPTA's Vanpool program. The funds will be transferred to Transit Service line so that they can be used to support new service to Quonset Business Park.

Passenger Initiatives

STIP ID Number: 7016

Location: Statewide

Project Description: RIPTA is requesting to reduce the Passenger Initiative lines by \$0.1 million in CMAQ and \$0.03 million in RIPTA operating funds (20% match). The funds were originally programmed for use funding RIPTA's Vanpool program and were not needed. The funds will instead be carried forward into 2019 and transferred to the Transit Service Initiatives (ID# 7015) FFY 2019 to support new service at the Quonset Business Park. Additionally, RIPTA previously granted \$0.5 million in CMAQ and \$0.12 million in RIPTA operating funds in FFY 2017, and those funds need to be removed from FFY 2018. These funds were included in last year's TIP in case they were not granted before the prior TIP expired.

Mobility Technology

STIP ID Number: 7017

Location: Statewide

Project Description: FFY 2018 CMAQ funds of \$400,000 and \$100,000 of matching funds from RIPTA's operating budget (20% match) have been removed because they were granted in FFY 2017. These funds had been included in last year's TIP in order to be available in case they could not be granted prior to the TIP expiration.

Commuter Resources

STIP ID Number: 7018

Location: Statewide

Project Description: RIPTA is requesting multiple funding shifts to the Commuter Resources Program, which supports alternative transportation through outreach, education, and incentives such as pre-tax transit pass purchase and guaranteed rides home for carpoolers. Although RIPTA is requesting multiple funding shifts, the program of work itself remains unchanged. FFY 2018 CMAQ funds of \$600,000 have been removed because they were advanced to FFY 2017. These funds had been included in last year's TIP in case they were not granted before the prior TIP expired. RIPTA is also transferring \$0.1 million of CMAQ funds from FFY 2018 to FFY 2019 for a total of \$0.7 million CMAQ funds in FFY 2019. In addition, RIPTA is now required to contribute 20% match to a portion of the Commuter Resource program that was formerly covered at a 100% federal share. As a result, \$1.27 million in RIPTA operating funds have been added in

total, with \$0.1 million in FFY 2018, \$0.15 million in FFY 2019, and \$0.13 million in FFY 2020 through FFY 2027.

Carry Over Funds – Multiple Projects

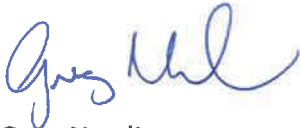
STIP ID Numbers: 7002, 7004, 7005, 7006, 7007, 7008, 7009, 7010, 7012, 7013, 7014, 7020, 7024

Location: Statewide

Project Description: These projects have funds that were either not obligated in FFY 2018, and must be carried over to FFY 2019 so RIPTA can obligate those funds for expenditure, or were obligated in FFY 2017 and need to be removed from the funding tables. FTA funds are shown in the year of grant obligation, not the year of expenditure, so these shifts do not reflect a change in program priorities. These funds total balance in FFY 2018 will be rolled over to FFY 2019.

These projects are the result of additional federal funds or shifts in programmed projects. All projects meet the fiscal constraint requirement.

Sincerely,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Greg Nordin".

Greg Nordin
Director of Planning

Paratransit Vehicle Replacement		ID 7002													
		Totals	\$ 9.27	\$ 2.35	\$ 2.38	\$ 2.38	\$ 2.38	\$ 2.38	\$ 2.38	\$ 2.38	\$ 2.38	\$ 2.38	\$ 2.38	\$ 2.38	\$ 30.66
CMAQ	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Discretionary	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
FTA	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
FTA5307	\$	3.35	\$ 0.84	\$ 0.84	\$ 0.84	\$ 0.84	\$ 0.84	\$ 0.84	\$ 0.84	\$ 0.84	\$ 0.84	\$ 0.84	\$ 0.84	\$ 10.91	
FTA5310	\$	4.07	\$ 1.04	\$ 1.06	\$ 1.06	\$ 1.06	\$ 1.06	\$ 1.06	\$ 1.06	\$ 1.06	\$ 1.06	\$ 1.06	\$ 1.06	\$ 13.59	
FTA5311	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
FTA5337	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
FTA5339	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
GARVEE	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
GasTax	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
GEB	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
HSIP	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Inflation	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
LandSales	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Local	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
NationalFreight	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
NHPP	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
NHTSA	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
OtherFederal	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Planning	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
ProjectCloseouts	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
RailwayProgram	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
RICAP	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
RICAPfacilities	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
RICAPfunds	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
RICAPpavement	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
RIDOT	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
RIHMA	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
RIPTA-Operating Funds	\$	1.85	\$ 0.47	\$ 0.48	\$ 0.48	\$ 0.48	\$ 0.48	\$ 0.48	\$ 0.48	\$ 0.48	\$ 0.48	\$ 0.48	\$ 0.48	\$ 6.16	
State	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
STBG	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
TAP	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
TollRevenue	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
TransitBond	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
UnallocatedBondFunds	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
OutYear	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$

Paratransit Vehicle Replacement		ID 7002													
		Totals	\$ 3.37	8.25	\$ 2.38	\$ 2.38	\$ 2.38	\$ 2.38	\$ 2.38	\$ 2.38	\$ 2.38	\$ 2.38	\$ 2.38	\$ 2.38	\$ 30.66
CMAQ	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Discretionary	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
FTA	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
FTA5307	\$	1.68	\$ 2.51	\$ 0.84	\$ 0.84	\$ 0.84	\$ 0.84	\$ 0.84	\$ 0.84	\$ 0.84	\$ 0.84	\$ 0.84	\$ 0.84	\$ 10.91	
FTA5310	\$	1.01	\$ 4.10	\$ 1.06	\$ 1.06	\$ 1.06	\$ 1.06	\$ 1.06	\$ 1.06	\$ 1.06	\$ 1.06	\$ 1.06	\$ 1.06	\$ 13.59	
FTA5311	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
FTA5337	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
FTA5339	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
GARVEE	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
GasTax	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
GEB	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
HSIP	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Inflation	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
LandSales	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Local	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
NationalFreight	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
NHPP	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
NHTSA	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
OtherFederal	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Planning	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
ProjectCloseouts	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
RailwayProgram	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
RICAP	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
RICAPfacilities	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
RICAPfunds	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
RICAPpavement	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
RIDOT	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
RIHMA	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
RIPTA-Operating Funds	\$	0.68	\$ 1.64	\$ 0.48	\$ 0.48	\$ 0.48	\$ 0.48	\$ 0.48	\$ 0.48	\$ 0.48	\$ 0.48	\$ 0.48	\$ 0.48	\$ 6.16	
State	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
STBG	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
TAP	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
TollRevenue	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
TransitBond	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
UnallocatedBondFunds	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
OutYear	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$

Current		Fiscally Constrained Years												
Project Name	TIP ID	Sources	FFY2018	FFY2019	FFY2020	FFY2021	FFY2022	FFY2023	FFY2024	FFY2025	FFY2026	FFY2027	Total	
Transportation for Individuals with	ID 7004	Totals	\$ 10.20	\$ 3.60	\$ 3.64	\$ 3.70	\$ 3.70	\$ 3.70	\$ 3.70	\$ 3.70	\$ 3.70	\$ 3.70	\$ 43.34	
		CMAQ	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
		Discretionary	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
		FTA	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
		FTA5307	\$	8.16	\$ 2.88	\$ 2.91	\$ 2.96	\$ 2.96	\$ 2.96	\$ 2.96	\$ 2.96	\$ 2.96	\$ 2.96	\$ 34.67
		FTA5310	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		FTA5311	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		FTA5337	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		FTA5339	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		GARVEE	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		GasTax	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		GEB	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		HSIP	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		Inflation	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		LandSales	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		Local	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		NationalFreight	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		NHPP	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
NHTSA	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$		
OtherFederal	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$		
Planning	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$		
ProjectCloseouts	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$		
RailwayProgram	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$		
RICAP	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$		
RICAPfacilities	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$		
RICAPfunds	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$		
RICAPpavement	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$		
RIDOT	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$		
RIHMA	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$		

New		Fiscally Constrained Years												
Project Name	TIP ID	Sources	FFY2018	FFY2019	FFY2020	FFY2021	FFY2022	FFY2023	FFY2024	FFY2025	FFY2026	FFY2027	Total	
Transportation for Individuals with	ID 7004	Totals	\$ 3.52	\$ 10.28	\$ 3.64	\$ 3.70	\$ 3.70	\$ 3.70	\$ 3.70	\$ 3.70	\$ 3.70	\$ 3.70	\$ 43.34	
		CMAQ	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
		Discretionary	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		FTA	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		FTA5307	\$	2.82	\$ 8.22	\$ 2.91	\$ 2.96	\$ 2.96	\$ 2.96	\$ 2.96	\$ 2.96	\$ 2.96	\$ 2.96	\$ 34.67
		FTA5310	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		FTA5311	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		FTA5337	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		FTA5339	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		GARVEE	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		GasTax	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		GEB	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		HSIP	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		Inflation	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		LandSales	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		Local	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		NationalFreight	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		NHPP	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
NHTSA	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$		
OtherFederal	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$		
Planning	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$		
ProjectCloseouts	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$		
RailwayProgram	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$		
RICAP	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$		
RICAPfacilities	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$		
RICAPfunds	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$		
RICAPpavement	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$		
RIDOT	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$		
RIHMA	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$		

FTA5337	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
FTA5339	\$	1.22	\$	0.74	\$	0.92	\$	0.43	\$	0.38	\$	0.35	\$	1.53	\$	1.53	\$	1.53	\$	1.53	\$	10.16		
GARVEE	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
GasTax	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
GEB	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
HSIP	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
Inflation	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
LandSales	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
Local	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
NationalFreight	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
NHPP	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
NHTSA	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
OtherFederal	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
Planning	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
ProjectCloseouts	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
RailwayProgram	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
RICAP	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
RICAPfacilities	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
RICAPfunds	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
RICAPPavement	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
RIDOT	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
RIHMA	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
RIPTA-Operating Funds	\$	1.59	\$	0.32	\$	0.30	\$	0.40	\$	0.40	\$	0.40	\$	0.40	\$	0.40	\$	0.40	\$	0.40	\$	0.40	\$	5.01
State	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
STBG	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
TAP	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
TollRevenue	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
TransitBond	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
UnallocatedBondFunds	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
OutYear	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-

FTA5337	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
FTA5339	\$	-	\$	1.96	\$	0.92	\$	0.43	\$	0.38	\$	0.35	\$	1.53	\$	1.53	\$	1.53	\$	1.53	\$	10.16		
GARVEE	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
GasTax	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
GEB	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
HSIP	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
Inflation	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
LandSales	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
Local	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
NationalFreight	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
NHPP	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
NHTSA	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
OtherFederal	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
Planning	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
ProjectCloseouts	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
RailwayProgram	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
RICAP	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
RICAPfacilities	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
RICAPfunds	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
RICAPPavement	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
RIDOT	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
RIHMA	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
RIPTA-Operating Funds	\$	0.30	\$	1.61	\$	0.30	\$	0.40	\$	0.40	\$	0.40	\$	0.40	\$	0.40	\$	0.40	\$	0.40	\$	0.40	\$	5.01
State	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
STBG	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
TAP	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
TollRevenue	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
TransitBond	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
UnallocatedBondFunds	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
OutYear	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-

Current		Fiscally Constrained Years											New		
Project Name	TIP ID	Sources	FFY2018	FFY2019	FFY2020	FFY2021	FFY2022	FFY2023	FFY2024	FFY2025	FFY2026	FFY2027	Total	Project Name	TIP ID
Replacement/Upgrade of Equipment	ID 7009	Totals	\$ 8.00	\$ 2.26	\$ 1.90	\$ 2.27	\$ 2.34	\$ 2.38	\$ 0.90	\$ 0.90	\$ 0.90	\$ 0.90	\$ 22.75	Replacement/Upgrade of Equipment	ID 7009
		CMAQ	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
		Discretionary	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
		FTA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
		FTA5307	\$ 6.40	\$ 1.81	\$ 1.52	\$ 1.82	\$ 1.87	\$ 1.90	\$ 0.72	\$ 0.72	\$ 0.72	\$ 0.72	\$ 18.20		
		FTA5310	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
		FTA5311	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
		FTA5337	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
		FTA5339	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
		GARVEE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
		GasTax	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
		GEB	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
		HSIP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
		Inflation	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
		LandSales	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
		Local	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
		NationalFreight	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
		NHPP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
		NHTSA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
		OtherFederal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
		Planning	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
		ProjectCloseouts	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
		RailwayProgram	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
		RICAP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
		RICAPfacilities	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
		RICAPfunds	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
		RICAPPavement	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
		RIDOT	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
		RIHMA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
		RIPTA-Operating Funds	\$ 1.60	\$ 0.45	\$ 0.38	\$ 0.45	\$ 0.47	\$ 0.48	\$ 0.18	\$ 0.18	\$ 0.18	\$ 0.18	\$ 4.55		
		State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
		STBG	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
		TAP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
		TollRevenue	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
		TransitBond	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
		UnallocatedBondFunds	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		

OutYear	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
---------	----	---	----	---	----	---	----	---	----	---	----	---	----	---	----	---	----	---	----	---	----	---	----	---

OutYear	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
---------	----	---	----	---	----	---	----	---	----	---	----	---	----	---	----	---	----	---	----	---	----	---	----	---

Current		Fiscally Constrained Years													New																																																											
Project Name	TIP ID	Sources	FFY2018	FFY2019	FFY2020	FFY2021	FFY2022	FFY2023	FFY2024	FFY2025	FFY2026	FFY2027	Total	Project Name	TIP ID																																																											
Preventative Maintenance	ID 7010	Totals	\$ 65.04	\$ 3.24	\$ 5.40	\$ 9.27	\$ 19.64	\$ 20.19	\$ 20.75	\$ 21.32	\$ 21.92	\$ 22.54	\$ 209.31	Preventative Maintenance	ID 7010																																																											
		CMAQ	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -			\$ -	CMAQ	\$ -																																																								
		Discretionary	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -			\$ -			Discretionary	\$ -																																																						
		FTA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -			\$ -					FTA	\$ -																																																				
		FTAS307	\$ 46.08	\$ -	\$ -	\$ 4.01	\$ 15.71	\$ 16.15	\$ 16.60	\$ 17.06	\$ 17.54	\$ 18.03	\$ 151.18			FTAS307							\$ 14.08																																																			
		FTAS310	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -											FTAS310	\$ 32.00																																																	
		FTAS311	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -													FTAS311	\$ 4.01																																															
		FTAS337	\$ 5.95	\$ 2.59	\$ 4.32	\$ 3.41	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -															16.27	FTAS337	\$ 15.71																																												
		FTAS339	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -															FTAS339			\$ 16.15																																											
		GARVEE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -																			GARVEE	\$ 16.60																																									
		GasTax	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -																					GasTax	\$ 17.06																																							
		GEB	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -																							GEB	\$ 17.54																																					
		HSIP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -																									HSIP	\$ 18.03																																			
		Inflation	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -																											Inflation	\$ -																																	
		LandSales	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -																													LandSales	\$ -																															
		Local	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -																															Local	\$ -																													
		NationalFreight	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -																																	NationalFreight	\$ -																											
		NHPP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -																																			NHPP	\$ -																									
		NHTSA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -																																					NHTSA	\$ -																							
		OtherFederal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -																																							OtherFederal	\$ -																					
		Planning	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -																																									Planning	\$ -																			
		ProjectCloseouts	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -																																											ProjectCloseouts	\$ -																	
		RailwayProgram	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -																																													RailwayProgram	\$ -															
		RICAP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -																																															RICAP	\$ -													
		RICAPFacilities	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -																																																	RICAPFacilities	\$ -											
		RICAPFunds	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -																																																			RICAPFunds	\$ -									
		RICAPpavement	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -																																																					RICAPpavement	\$ -							
RIDOT	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	RIDOT	\$ -																																																													
RIHMA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -			RIHMA	\$ -																																																											
RIPTA-Operating Funds	\$ 13.01	\$ 0.65	\$ 1.08	\$ 1.85	\$ 3.93	\$ 4.04	\$ 4.15	\$ 4.26	\$ 4.38	\$ 4.51	\$ 41.86						RIPTA-Operating Funds	\$ 8.65																																																								
State	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -								State	\$ 1.08																																																						
STBG	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -					STBG					\$ 1.85																																																					
TAP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -											TAP	\$ 3.93																																																			
TollRevenue	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -													TollRevenue	\$ 4.04																																																	
TransitBond	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -															TransitBond	\$ 4.15																																															
UnallocatedBondFunds	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -																	UnallocatedBondFunds	\$ 4.26																																													
OutYear	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$																			-	\$	-	\$																																			-	\$	-	\$	-	\$	-

Current		Fiscally Constrained Years													New																																																													
Project Name	TIP ID	Sources	FFY2018	FFY2019	FFY2020	FFY2021	FFY2022	FFY2023	FFY2024	FFY2025	FFY2026	FFY2027	Total	Project Name	TIP ID																																																													
Passenger Facilities	ID 7012	Totals	\$ 2.46	\$ 0.58	\$ 1.76	\$ 1.00	\$ 1.00	\$ 1.00	\$ 1.00	\$ 1.00	\$ 1.00	\$ 1.00	\$ 11.80	Passenger Facilities	ID 7012																																																													
		CMAQ	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -			\$ -	CMAQ	\$ -																																																										
		Discretionary	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -			\$ -			Discretionary	\$ -																																																								
		FTA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -			\$ -					FTA	\$ -																																																						
		FTAS307	\$ 0.99	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -			0.99							FTAS307	\$ -																																																				
		FTAS310	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -			\$ -									FTAS310	\$ 0.99																																																		
		FTAS311	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -			\$ -											FTAS311	\$ -																																																
		FTAS337	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -			\$ -													FTAS337	\$ -																																														
		FTAS339	\$ 0.98	\$ 0.46	\$ 0.61	\$ 0.80	\$ 0.80	\$ 0.80	\$ 0.80	\$ 0.80	\$ 0.80	\$ 0.80	\$ 7.65			FTAS339															\$ -																																													
		GARVEE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -																			GARVEE	\$ 0.61																																											
		GasTax	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -																					GasTax	\$ 0.80																																									
		GEB	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -																							GEB	\$ 0.80																																							
		HSIP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -																									HSIP	\$ 0.80																																					
		Inflation	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -																											Inflation	\$ 0.80																																			
		LandSales	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -																													LandSales	\$ -																																	
		Local	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -																															Local	\$ -																															
		NationalFreight	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -																																	NationalFreight	\$ -																													
		NHPP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -																																			NHPP	\$ -																											
		NHTSA	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -																																					NHTSA	\$ -																									
		OtherFederal	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -																																							OtherFederal	\$ -																							
		Planning	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -																																									Planning	\$ -																					
		ProjectCloseouts	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -																																											ProjectCloseouts	\$ -																			
		RailwayProgram	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -																																													RailwayProgram	\$ -																	
		RICAP	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -																																															RICAP	\$ -															
		RICAPFacilities	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -																																																	RICAPFacilities	\$ -													
		OutYear	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$																																																			-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-

TAP	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
TollRevenue	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
TransitBond	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
UnallocatedBondFunds	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
OutYear	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-

TAP	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
TollRevenue	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
TransitBond	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
UnallocatedBondFunds	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
OutYear	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-

Current													New															
Fiscally Constrained Years																												
Project Name	TIP ID	Sources	FFY2018	FFY2019	FFY2020	FFY2021	FFY2022	FFY2023	FFY2024	FFY2025	FFY2026	FFY2027	Total	Project Name	TIP ID	Sources	FFY2018	FFY2019	FFY2020	FFY2021	FFY2022	FFY2023	FFY2024	FFY2025	FFY2026	FFY2027	Total	
	ID 7018	Totals	\$ 1.20	\$ 0.60	\$ 0.60	\$ 0.60	\$ 0.60	\$ 0.60	\$ 0.60	\$ 0.60	\$ 0.60	\$ 0.60	\$ 6.60			Totals	\$ 0.60	\$ 0.85	\$ 0.73	\$ 0.73	\$ 0.73	\$ 0.73	\$ 0.73	\$ 0.73	\$ 0.73	\$ 0.73	\$ 7.27	
Commuter Resources		CMAQ	\$ 1.20	\$ 0.60	\$ 0.60	\$ 0.60	\$ 0.60	\$ 0.60	\$ 0.60	\$ 0.60	\$ 0.60	\$ 0.60	\$ 6.60			CMAQ	\$ 0.50	\$ 0.70	\$ 0.60	\$ 0.60	\$ 0.60	\$ 0.60	\$ 0.60	\$ 0.60	\$ 0.60	\$ 0.60	\$ 6.00	
		Discretionary	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			Discretionary	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
		FTA	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			FTA	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		FTAS307	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			FTAS307	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		FTAS310	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			FTAS310	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		FTAS311	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			FTAS311	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		FTAS337	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			FTAS337	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		FTAS339	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			FTAS339	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		GARVEE	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			GARVEE	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		GasTax	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			GasTax	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		GEB	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			GEB	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		HSIP	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			HSIP	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		Inflation	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			Inflation	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		LandSales	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			LandSales	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		Local	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			Local	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		NationalFreight	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			NationalFreight	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		NHPP	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			NHPP	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		NHTSA	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			NHTSA	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		OtherFederal	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			OtherFederal	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		Planning	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			Planning	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		ProjectCloseouts	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			ProjectCloseouts	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		RailwayProgram	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			RailwayProgram	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		RICAP	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			RICAP	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		RICAPFacilities	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			RICAPFacilities	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		RICAPFunds	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			RICAPFunds	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		RICAPpavement	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			RICAPpavement	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		RIDOT	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			RIDOT	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		RIHMA	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			RIHMA	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		RIPTA-Operating Funds	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			RIPTA-Operating Funds	\$ 0.10	\$ 0.146	\$ 0.126	\$ 0.126	\$ 0.126	\$ 0.13	\$ 0.13	\$ 0.13	\$ 0.13	\$ 0.13	\$ 1.274	
		State	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			State	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
		STBG	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			STBG	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		TAP	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			TAP	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		TollRevenue	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			TollRevenue	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		TransitBond	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			TransitBond	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		UnallocatedBondFunds	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			UnallocatedBondFunds	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		OutYear	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			OutYear	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$

Current													New															
Fiscally Constrained Years																												
Project Name	TIP ID	Sources	FFY2018	FFY2019	FFY2020	FFY2021	FFY2022	FFY2023	FFY2024	FFY2025	FFY2026	FFY2027	Total	Project Name	TIP ID	Sources	FFY2018	FFY2019	FFY2020	FFY2021	FFY2022	FFY2023	FFY2024	FFY2025	FFY2026	FFY2027	Total	
	ID 7020	Totals	\$ 3.04	\$ 12.66	\$ 1.10	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$ 16.80			Totals	\$	\$ 15.70	\$ 1.10	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$ 16.80		
Downtown Transit Connector		CMAQ	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			CMAQ	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
		Discretionary	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			Discretionary	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
		FTA	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			FTA	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		FTAS307	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			FTAS307	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		FTAS310	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			FTAS310	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		FTAS311	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			FTAS311	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		FTAS337	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			FTAS337	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		FTAS339	\$ 1.84	\$ 11.16	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$ 13.00			FTAS339	\$	\$	\$ 13.00	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$ 13.00	
		GARVEE	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			GARVEE	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
		GasTax	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			GasTax	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		GEB	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			GEB	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		HSIP	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			HSIP	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		Inflation	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			Inflation	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		LandSales	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			LandSales	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		Local	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			Local	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		NationalFreight	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			NationalFreight	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		NHPP	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			NHPP	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		NHTSA	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			NHTSA	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		OtherFederal	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			OtherFederal	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
		Planning	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			Planning	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$

